



Европейские астрономы установили причину аномального поведения первой планет
ы
чной
системы
—
Меркурия
.
По
их
мнению
,
необычную
орбиту
небесное
тело
получило
после
столкновения
с
огромным
астероидом
.

Ближайшая к Солнцу планета вращается по необычной орбите — за два витка
вокруг светила Меркурий совершает ровно три оборота вокруг своей оси.
Современная
астрофизика считает, что Меркурий должен был вращаться по синхронной орбите —
вращение вокруг своей оси и вокруг Солнца относилось бы таким образом, что планета
всегда бы смотрела на светило одной стороной.
По
мнению
большинства ученых, этого не случилось из-за нестабильностей в его жидком ядре,
которые заставили
молодую
планету "спрыгнуть" с синхронной орбиты.

Между тем группа астрофизиков под руководством Марка Вечорека из Парижского университета имени Дидро предложила свою гипотезу

,
объясняющую современную орбиту Меркурия

.
По их мнению

,
это могло произойти в результате столкновения с крупным астероидом

,
которое "развернуло

планету и сбило скорость вращения

,
сообщает [РИА Новости](#).
.

Как объясняют исследователи, во время формирования Солнечной системы планеты земного типа могли в равной степени получить как "обычную", так и ретроградную

орбиту. В последнем случае небесное тело вращается вокруг своей оси в обратную сторону по отношению к направлению вращения светила. Согласно их расчетам, орбита Меркурия должна быть синхронизирована с движением Солнца и в том, и в другом случаях. В статье отмечается, что **Меркурий не мог выйти из такого состояния сам по себе без дополнительного толчка со стороны другого небесного тела** – крупного астероида.

Дестабилизировать орбиту Меркурия и вывести его из режима синхронного вращения могли бы болиды, оставившие кратеры с диаметром от 250 до 450 километров. На поверхности планеты обнаружено около 40 кратеров, подходящих по размеру. Столкновения с более крупными астероидами было бы достаточно для мгновенного перехода Меркурия на текущую орбиту. **Подобные объекты также оставили около 14 следов – кратеров диаметром от 650 до 1100 километров**.

Затем астрофизики попытались определить наиболее вероятное место столкновения. В результате наибольшее число следов столкновений Меркурия и астероидов было зафиксировано по "краям" планеты – на границах воображаемых полушарий Меркурия.